

**ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ**  
**акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів**  
**галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»**  
**за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і**  
**двигунів» у Коледжі Кременчуцького національного університету**  
**імені Михайла Остроградського**

Відповідно до пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 року № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» та наказу Міністерства освіти і науки України № 1319-А від 04.12.2017 р. «Про проведення акредитаційної експертизи» експертна комісія Міністерства освіти і науки України у складі:

- **Голова експертної комісії** – Кукурудзяк Юрій Юрійович – доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, кандидат технічних наук;

- **член експертної комісії** – Насальський Віктор Анатолійович – голова циклової комісії транспортних технологій та двигунів внутрішнього згорання Харківського машинобудівного коледжу, викладач вищої категорії.

Комісія розглянула подані матеріали стосовно чергової акредитації Коледжу Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського та провела експертну перевірку безпосередньо на місці з 26 грудня по 28 грудня 2017 року включно, щодо підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів». Під час перевірки:

- здійснено аналіз виконання зауважень попередньої експертизи;
- залучені і вивчені матеріали самоаналізу спеціальності, що підготовлені випусковою цикловою комісією;
- вибірково перевірені документи коледжу, які підтверджують загальні відомості про коледж;
- здійснено аналіз виконання студентами комплексних контрольних робіт з гуманітарної та соціально-економічної, природничо-наукової, професійної та практичної підготовки;
- проведено ознайомлення з фактичним станом та матеріально-технічним забезпеченням навчальних приміщень, кабінетів та лабораторій;
- проаналізовано стан навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітнього процесу, організації навчальної, методичної, виховної роботи, проаналізовано стан кадрового забезпечення;
- проведені зустрічі з керівництвом, співбесіди з працівниками та викладачами спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» коледжу, а також бесіди зі студентами.

**Висновок:** Комісія констатує, що надана відокремленим структурним підрозділом Коледжем Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського до Міністерства освіти і науки України інформація щодо правових основ діяльності, є достовірною за змістом і комплектацією та дає можливість отримати цілісне уявлення про організацію навчання студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів». Перелік і зміст установчих документів відповідає державним вимогам до акредитації.

## 1. Загальна характеристика навчального закладу і спеціальності

Повна назва вищого навчального закладу: Коледж Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського.

Юридична адреса: 39621, м. Кременчук, Полтавської обл.

вул. Чумацький шлях, буд. 7,

офіційний сайт Коледжу КрНУ: <http://kkrnu.com.ua>

e-mail: [kkrnu@i.ua](mailto:kkrnu@i.ua),

тел.: (05366) 6-12-10, факс: (05366) 6-12-10

Коледж Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, був створений за наказом Міністерства освіти № 339 від 09 вересня 1997 року на базі ліквідованих Кременчуцького автомеханічного та Крюківського машинобудівного технікумів. Коледж є відокремленим структурним підрозділом Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського (КрНУ) без права юридичної особи, має фінансово-господарську самостійність, може від імені Університету набувати майнових і особистих немайнових прав, нести обов'язки та відповідальність з питань оподаткування. Коледж здійснює свою діяльність відповідно до чинного законодавства України, Статуту Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського та Положення про Коледж Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського (зі змінами та доповненнями).

Основними установчими документами, що забезпечують та визначають умови і зміст діяльності коледжу є:

1. Статут Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського затверджений від 19 серпня 2016 року наказом №1007 Міністра МОН України Гриневич Л.М.

2. Положення (зі змінами та доповненнями) про Коледж КрНУ, затверджене ректором КрНУ Загірняком М.В. наказом № 123-1 від 3 червня 2016 року

3. Довідка з єдиного державного реєстру статистики України (Полтавське обласне управління статистики) АБ № 494270 від 04 вересня 2012 року про включення Коледжу КрНУ до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України як закладу загальнодержавної власності без прав юридичної особи.

4. Наказ КДУ імені Михайла Остроградського від 02 жовтня 2009 року

Голова експертної комісії \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Ю. Ю. Кукурудзяк

№137-1 «Про зміну назви коледжу».

5. Наказ МОНУ № 900 від 23 вересня 2010 року про «Про надання Кременчуцькому державному університету імені Михайла Остроградського статусу національного».

6. Оригінали засновницьких документів і «Положення про Коледж Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського» наявні та зберігаються у адміністрації коледжу.

Коледж здійснює підготовку молодших спеціалістів та бакалаврів за денною та заочною формами навчання згідно наказу МОНУ №134-Л від 23.06.2017 року за 10 напрямками та 11 спеціальностями, всі спеціальності акредитовані за I рівнем акредитації, напрям «Зварювання» акредитовано за II рівнем.

Коледж одержав ліцензію на надання освітніх послуг, пов'язаних з одержанням вищої освіти за такими спеціальностями:

5.03040101 Правознавство

5.03050401 Економіка підприємства

5.03050801 Фінанси і кредит

5.05010201 Обслуговування комп'ютерних систем і мереж

5.05040201 Ливарне виробництво чорних кольорових металів і сплавів

5.05050207 Обслуговування та ремонт обладнання підприємств хімічної і нафтогазопереробної промисловості

5.05050302 Технологія обробки матеріалів на верстатах і автоматичних лініях

5.05050307 Виробництво автомобілів і тракторів

5.05050401 Зварювальне виробництво

5.07010602 Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів

5.14010201 Обслуговування та ремонт електропобутової техніки

Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів денної форми навчання становить 535 осіб та 235 осіб на заочній формі, у т. ч. зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» 50 осіб денної форми та 30 осіб на заочній формі.

Контингент студентів всіх форм навчання і джерел фінансування на 01.10.2017 року складає 1128 студентів, в т.ч. 1029 студентів денної та 99 студентів заочної форм навчання.

За спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» денної форми навчається 148 студентів (з них: за держзамовленням – 127, за контрактом – 21 осіб) та 44 студентів заочної форми навчання

Структурними підрозділами коледжу є відділення і циклові комісії. У коледжі функціонують 5 відділень денної форми навчання, 14 циклових комісій, у т.ч. – 7 випускаючих.

Освітній процес у коледжі здійснюють 84 викладачі (81 штатний та 3 викладачі-сумісники), з них: докторів наук – 1 особа; кандидатів наук – 2 особи; викладачів вищої категорії – 54 особи; першої категорії – 16 осіб; другої категорії – 6 осіб; спеціалістів – 5 осіб; викладачів-методистів – 6 осіб. Середній вік викладачів – 49,7 років.

У закладі наявні всі нормативні документи, що забезпечують правові основи діяльності.

Загальна характеристика коледжу відображена у таблиці 1.

Таблиця 1 – Загальна характеристика Коледжу Кременчуцького національного університету

№ з/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1.	Ліцензований обсяг вищого навчального закладу (осіб)	535	235
	у т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями:		
	- молодший спеціаліст (осіб)	505	235
	- бакалавр (осіб)	30	-
2.	Кількість студентів разом	1128	
	у т.ч. за формами навчання:		
	- денна (очна) (осіб)	1029	
	- заочна, дистанційна (осіб)		99
3.	Кількість навчальних груп (одиниць)	48	8
4.	Кількість напрямів підготовки та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців (одиниць)		
	у т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями:		
	- молодший спеціаліст (одиниць)	11	3
	- бакалавр	1	-
5.	Кількість циклових комісій (одиниць)	14	
	з них випускових (одиниць)	7	
6.	Кількість відділень (одиниць)	5	
7.	Загальні навчальні площі будівель (кв. м)	12707	
	з них:		
	- власні (кв. м)	12707	
	- орендовані (кв. м)	-	
8.	Навчальні площі, які здаються вищим навчальним закладом в оренду (кв. м)	-	
9.	Інше	-	

Директор Коледжу КрНУ – Білик Поліна Андріївна, працює на посаді директора з 2004 року, освіта вища. Закінчила Київський політехнічний інститут у 1974 році за спеціальністю «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти».

Підготовка фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та

Голова експертної комісії \_\_\_\_\_  Ю. Ю. Кукурудзяк

ремонт автомобілів і двигунів» у Коледжі Кременчуцького національного університету здійснюється для державних та приватних підприємств міста, району та області.

**Висновок.** Коледж Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського має усі необхідні умови та юридичні підстави для здійснення освітньої діяльності, пов'язаної з підготовкою фахівців спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» відповідно до чинного законодавства України. Надані оригінали основних засновницьких документів, матеріали акредитаційного аналізу за переліком, обсягом та повнотою відповідають вимогам Положення про акредитацію та нормативним документам Міністерства освіти і науки України з цього питання. Загальні показники діяльності навчального закладу свідчать про його спроможність забезпечувати якісну підготовку молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів».

## 2. Формування контингенту студентів

Контингент студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» на 01 жовтня 2017 року складає 148 осіб денної форми навчання та 44 особи заочної форми навчання.

Основними складовими формування контингенту є профорієнтаційна робота безпосередньо співробітників коледжу і робота підготовчих курсів. Чотири рази на рік проводиться День відкритих дверей.

З метою залучення на навчання до коледжу найбільш підготовленої молоді розпорядженням директора створена комісія з профорієнтаційної роботи, до складу якої входять завідувачі відділеннями, голови циклових комісій, викладачі. Очолює комісію заступник директора з навчально-виховної роботи.

Профорієнтаційна робота проводиться в закріплених загальноосвітніх школах, на підприємствах та в установах міста, в Полтавській, Кіровоградській, Дніпропетровській та Черкаській областях.

Реклама професій ведеться через оголошення про прийом до коледжу у міських газетах «Вісник Кременчука», «Програма Плюс», «Панорама», по міському радіо мережі «Європа плюс», по мережі кабельного телебачення «Візит» та мережі Інтернет.

Для більш якісної підготовки майбутніх абітурієнтів до вступу у коледж створені підготовчі курси з української мови та математики.

Прийом до коледжу здійснюється за: базовою загальною середньою освітою – на 1 курс; повною загальною середньою освітою на поповнення груп; на базі диплома кваліфікованого робітника – на 2 курс за денною формою навчання за рахунок держзамовлення і за контрактом.

Конкурс за держзамовленням у 2015 році склав 2,6, у 2016 р. – 2,4, у 2017 р. – 1,2. Показники формування контингенту наведено в таблиці 2.

Таблиця 2 – Показники формування контингенту студентів

№ п/ п	Показник	Роки		
		2015	2016	2017
1.	Ліцензований обсяг підготовки (осіб), денна/заочна ф.н.	50/30	50/30	50/30
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб)	63	65	52
	- денна форма навчання	50	45	40
	- в т.ч. за держзамовленням:	40	39	37
	- заочна форма	13	20	12
	- в т.ч. за держзамовленням	-	-	-
	- нагороджених медалями, або тих, що мають диплом з відзнакою	4	2	-
	- таких, які пройшли довгострокову підготовку, профорієнтацію	12	13	15
	- зарахованих на пільгових умовах,	1	1	3
	- з якими укладені договори на підготовку	23	26	15
3.	Подано заяв за формами навчання	121	116	63
	- денна	105	94	44
	- заочна	16	22	19
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення			
	- денна	2,6	2,4	1,2
	- заочна	-	-	
	Кількість випускників ВНЗ I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на:			
	- денну форму			
	- заочну форму		50/30	50/30

**Висновок:** Проведений аналіз формування контингенту студентів показав, що коледж та викладачі проводять активну профорієнтаційну роботу серед абітурієнтів. Формування контингенту студентів здійснюється за двома напрямками: за державним замовленням та за рахунок коштів фізичних осіб (в межах ліцензійного обсягу). Динаміка кількісного складу абітурієнтів за останні п'ять років свідчить про зменшення конкурсу на денну форму навчання та відсутність конкурсу на заочну форму навчання.

Результати аналізу поданих матеріалів з організаційних та профорієнтаційних заходів вказують на достатню ефективність формування якісного складу студентів.

### 3. Зміст підготовки фахівців

Здійснення освітньої діяльності за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» реалізується відповідно до Галузевого стандарту вищої освіти України (ГСВО). Складовими ГСВО є освітньо-кваліфікаційна характеристика (ОКХ) випускника освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітньо-професійна програма

Голова експертної комісії \_\_\_\_\_  Ю. Ю. Кукурудзяк

(ОПП) підготовки фахівців, засоби діагностики (ЗД) якості вищої освіти.

Цикловою комісією "Виробництво та обслуговування автомобілів" розроблена варіативна компонента освітньо-професійної програми та освітньо-кваліфікаційної характеристики, які узгоджені у встановленому порядку.

Навчальний план розроблений на основі складових ГСВО (ОКХ, ОПП і ЗД) даної спеціальності, погоджений методичною радою коледжу і затверджений ректором КрНУ та містить перелік і обсяг навчальних дисциплін, послідовність їх вивчення, конкретні форми проведення навчальних занять та засвідчує нормативне співвідношення навчального часу між циклами підготовки.

На основі навчального плану складений робочий навчальний план.

З кожної дисципліни навчального плану розроблена навчальна програма, робоча навчальна програма, які узгоджені з випусковою цикловою комісією „Виробництво та обслуговування автомобілів” і затверджені головою методичної ради коледжу заступником директора з навчальної роботи (протокол № 1 від 31.08.2017 р.).

Формування практичних вмінь та навичок досягається шляхом проведенням практичних та лабораторних робіт з усіх навчальних дисциплін. Співвідношення годин різних циклів підготовки відповідає вимогам галузевих стандартів вищої освіти.

Загальний обсяг навчальних годин складає 6480 год/ 180 кредитів ЄКТС:

- цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки – 1107 год/30,75 кредитів ЄКТС;
- цикл дисциплін математичної та природничо-наукової підготовки - 1053 год/ 29,25 кредитів ЄКТС;
- цикл дисциплін професійної та практичної підготовки - 4320 год/ 120 кредитів ЄКТС;

з них практична підготовка 1728 год / 48 кредитів ЄКТС.

Співвідношення навчального часу між циклами підготовки складають:

- цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки – 1107 год (17,1%);
- цикл дисциплін математичної та природничо-наукової підготовки – 1053 год (16,2%);
- цикл дисциплін професійної та практичної підготовки – 2592 год ( 40%);
- практичне навчання – 1728 год (26,7%)
- кількість годин на проведення екзаменаційних сесій протягом усього періоду навчання та складання комплексного кваліфікаційного екзамену складає - 324 год (5%)

Експертна комісія перевірила фактичне виконання плану за денною формою навчання. На час перевірки всі передбачені навчальним планом дисципліни вичитані повністю, в тому числі виконані лабораторні, практичні та курсові проекти і роботи. Екзамени і заліки приймаються згідно затверджених розкладів, що підтверджується оригіналами екзаменаційних відомостей, записами в журналах академічних груп і залікових книжках та наявними роботами студентів.

Експертна комісія констатує наявність навчальних та робочих

Голова експертної комісії \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Ю. Ю. Кукурудзяк

навчальних програм зі всіх дисциплін згідно з робочим навчальним планом підготовки фахівців спеціальності 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів". Робочі навчальні програми складено у відповідності з діючими навчальними програмами за типовою формою щодо їх структури.

Державна атестація молодших спеціалістів зі спеціальності "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів" здійснюється на підставі оцінки рівня професійних знань, умінь та навичок випускників у формі захисту дипломного проекту.

Рівень практичної та теоретичної підготовки студентів, відповідність потребам регіону оцінювалась за результатами виконання передбачених робочим навчальним планом курсових проектів з дисциплін «Технічна механіка», «Технічна експлуатація автомобілів», «Основи технології ремонту автомобілів», курсової роботи з дисципліни «Організація та планування виробництва» та підсумкового дипломного проектування.

Навчальний заклад приділяє значну увагу забезпеченню проходження практики студентами. Насамперед, це стосується централізованого закріплення баз практики та використання галузевої підготовки фахівців. Базами виробничої практики є підприємства, що за профілем, обсягами і станом фінансово-господарської діяльності, матеріально-технічного забезпечення, рівнем організації виробничих процесів і управлінської діяльності, кваліфікаційним складом кадрового потенціалу забезпечують необхідні умови для досягнення мети і завдань практики.

Розроблена та затверджена у відповідному порядку наскрізна програма практик. Місця технологічних та переддипломних практик розподіляються відповідно до договорів про співпрацю, укладених з підприємствами та установами регіону:

- ПАТ «Кременчуцький завод дорожніх машин» Договір №1 від 29.12.2014 р. до 29.12.2019 р.;
- ПАТ «АвтоКраз» Договір №3 від 25.04.2016 р. до 31.12.2020 р.;
- ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» Договір №4 від 25.04.2016 р. до 31.12.2020 р.;
- ПАТ «Кременчуцький сталеливарний завод» Договір №5 від 25.04.2016 до 31.12.2020 р.

Види та тривалість практик визначені згідно із затвердженим навчальним планом спеціальності, у графіку навчального процесу відображені їх тривалість і послідовність проведення:

- навчальна слюсарна практика (3 тижні, 2 курс);
- навчальна практика «Робота на ПЕОМ»(1,5 тижні, 2 курс);
- навчальна верстатна практика (2 тижні, 3 курс);
- навчальна демонтажно-монтажна практика (3 тижні, 3 курс);
- навчальна практика на АТП і СТОА (4 тижні, 3 курс);
- виробнича технологічна практика (9 тижнів, 4 курс);
- виробнича переддипломна практика (3 тижні, 4 курс).



**Висновок:** Експертна комісія відзначає, що зміст підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів” відповідно до його складових (ОКХ, ОПП, засобів діагностики, навчального плану) відповідає галузевим стандартам вищої освіти, державним вимогам щодо акредитації спеціальності. Освітньо-професійна програма відповідає галузевим стандартам вищої освіти а також особливостям професійної діяльності та потребам регіону у кваліфікованих фахівцях. Забезпеченість навчальних дисциплін робочими та навчальними програмами становить 100%. Робочі програми відповідають ОПП, ОКХ.

Результати ознайомлення з організацією освітнього процесу та навчально-методичною роботою показує, що педагогічний і кадровий потенціал випускової циклової комісії коледжу здатні забезпечити навчальну, виховну та науково-дослідну роботу відповідно до акредитаційних умов та державних вимог до якості освіти.

#### 4. Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу

Підбір і використання керівних та педагогічних кадрів у коледжі здійснюється відповідно до Закону України «Про освіту», Кодексу законів про працю, Закону України «Про вищу освіту». На момент експертної перевірки, згідно даних з відділу кадрів, підготовку молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів” здійснюють 29 викладачів. Всі вони мають відповідну вищу освіту, їх кваліфікаційний рівень становить:

викладачі вищої категорії	- 24 осіб, що складає 82,8 %
в т.ч. викладачі-методисти	- 3 особи, що складає 10,4%
в т.ч. кандидати наук	- 2 особи, що складає 6,9%
викладачі першої категорії	- 4 особи, що складає 13,8 %
викладачі другої категорії	- 1 особи, що складає 3,4%

Чисельний склад випускової циклової комісії виробництво та обслуговування автомобілів –4 особи, їх кваліфікаційний рівень становить:

викладачі вищої категорії	- 2 особи, що складає 50 %
в т.ч. кандидати наук	- 1 особа, що складає 25%
викладачі першої категорії	- 1 особа, що складає 25 %
викладач другої категорії	- 1 особа, що складає 25%

Викладачі з науковим ступенем, аспіранти та здобувачі займаються науково-дослідною діяльністю, результати якої знаходять відображення у наукових публікаціях, навчально-методичних посібниках. Викладачі приймають активну участь у науково-практичних конференціях та міжвузівських семінарах.

Експертна комісія перевірила документи про освіту, трудові книжки, атестаційні листи, свідоцтва про підвищення кваліфікації викладачів даної спеціальності. Всі вони працюють за основним місцем роботи. Мають повну вищу освіту, яка відповідає дисциплінам, які вони викладають. Відповідно до п.18 ліцензійних умов, відомості про кадрове забезпечення внесені до Єдиної державної електронної бази з питань освіти.

Головою циклової комісії «Виробництво і обслуговування автомобілів» є Левадний Віталій Миколайович. Має диплом вищої освіти кваліфікації інженер-механік зі спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство», виданий Кременчуцьким державним політехнічним інститутом в 2000 році. Стаж роботи 18 років в навчальному закладі. Викладач вищої категорії. Обов'язки голови циклової комісії виконує 10 років.

Згідно з Типовим положенням про атестацію педагогічних працівників України від 06.10.2010 р. №930 із змінами, внесеними згідно наказом МОН молоді і спорту України від 20.12.2011р. №1473 та наказом МОН України від 08.08.2013р. №1135, підвищення кваліфікації викладацького та керівного складу проходить згідно з планом та відповідно до Положення про професійне навчання кадрів на виробництві, затвердженого спільним наказом Міністерства праці та соціальної політики України і Міністерства освіти і науки України від 26.03.2001р. №127/151, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.04.2001р. № 315/5506 та наказу МОН України від 24.01.2013р. № 48 «Про затвердження Положення про підвищення кваліфікації та стажування педагогічних і науково- педагогічних працівників вищих навчальних закладів».

Чергова атестація та підвищення кваліфікації проводиться один раз на п'ять років, порушення їх термінів не виявлено. Протоколи засідань атестаційних комісій та атестаційні листи викладачів є в наявності.

З метою підвищення рівня педагогічної майстерності згідно плану роботи методичного кабінету, щомісячно проводяться педагогічні семінари та семінари для молодих викладачів, що забезпечує належний науково-методичний рівень підготовки молодших спеціалістів.

Штатний розпис коледжу складено відповідно до вимог вищої освіти України.

**Висновок:** Експертна комісія констатує, що склад викладачів, їх кваліфікаційний рівень дозволяють забезпечити достатньо високий рівень навчання студентів за спеціальністю 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів". Система підбору та використання педагогічних кадрів сприяє реалізації потенційних можливостей педагогічного колективу

Кадрове забезпечення спеціальності 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів”, освітня кваліфікація та науковий досвід викладацького складу відповідають державним акредитаційним вимогам.

## 5. Матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу

Матеріально-технічну базу та фінансову складову Коледжу визначають основні фонди, оборотні кошти, земельні ділянки, що знаходяться в постійному користуванні, та інші матеріальні і фінансові цінності, які передані Коледжу в оперативне управління згідно Акту приймання-передачі від 1 серпня 2015 року у відповідності до наказу № 136-1 від 02 червня 2015 року «Про надання Коледжу КрНУ окремих прав фінансово-господарської самостійності».

Коледж має два навчальних корпуси загальною площею 17943,7 м<sup>2</sup>, 34 навчальні кабінети, 19 лабораторій, 5 комп'ютерних класів, методичний кабінет, 7 виробничих ділянок, актову залу на 700 посадкових місць, спортивний зал площею 650 м<sup>2</sup>, їдальню на 200 посадкових місць, буфет, бібліотеку з читальною залогою на 80 місць, з загальною навчальною площею 12707 м<sup>2</sup>.

Для підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів” в коледжі є 7 спеціалізованих лабораторій, 16 спеціалізованих кабінетів та 4 навчально-виробничі майстерні.

Площа аудиторного фонду на одного студента денної форми навчання складає 10,2 м<sup>2</sup>, що відповідає нормативним вимогам акредитації.

Коледж має власний гуртожиток на 220 місць, що забезпечує потребу місцевих студентів у житлі на 100%. В гуртожитку розташований медичний пункт.

У комп'ютерних класах встановлено 96 персональних комп'ютерів, які забезпечені пакетами прикладних програм.

Доступ студентів до Інтернет-ресурсів у позааудиторний час забезпечений через Wi-Fi у рекреаційних зонах навчальних корпусів, бібліотеці та гуртожитку.

Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів складає 8,5, що відповідає вимогам акредитації. У кожному комп'ютерному класі створена локальна мережа, встановлені мультимедійні проектори, спеціалізоване обладнання, лазерні принтери, використовуються веб-камери, що сприяє підвищенню якості підготовки фахівців. Для забезпечення друкування графічних матеріалів в кабінеті дипломного проектування встановлено плотер.

При вивченні дисциплін з циклу природничо-наукової підготовки використовуються кабінети фізики, математики, кабінет електротехніки та комп'ютерної техніки, кабінет креслення, охорони праці та БЖД та інші, які обладнані стендами, мультимедійними проекторами, макетами, вимірювальними приладами та іншим.

При вивченні дисциплін професійної та практичної підготовки використовуються спеціалізовані кабінети двигунів, автомобілів, правил і безпеки дорожнього руху, економіки і організації виробництва, менеджменту, основи обробки та інструменту та лабораторії технічної експлуатації автомобілів, ремонту та електрообладнання автомобілів, експлуатаційних матеріалів, які обладнані діючими стендами, вимірювальними приладами, верстатами, комплектами таблиць, мультимедійними проекторами та наочними засобами навчання.

Методичний кабінет оснащений ПЕОМ, ксероксом, лазерним принтером, сканером та нормативно-інформаційними матеріалами навчально-виховного процесу.

У коледжі створені всі умови для занять студентів фізичним вихованням і спортом. Необхідним спортивним інвентарем обладнано спортивний комплекс, що містить спортивний зал загальною площею 650 м<sup>2</sup>, стадіон та спортивні майданчики загальною площею 1200 м<sup>2</sup>. Для проведення урочистостей використовується актовий зал на 750 місць, загальна площа – 650,0 м<sup>2</sup>.

Відповідно до висновків Державної санітарно-епідеміологічної служби протокол №01-27/24-11/122, №01-27/24-11/123, №01-27/24-11/124 від 25.10.2017 року приміщення гуртожитку, приміщення виробничих майстерень корпусу №9, службові та навчальні приміщення корпусу №8 коледжу відповідають вимогам санітарних правил облаштування і утримання навчальних закладів.

Навчальний заклад поступово розвиває і постійно удосконалює матеріальну базу.

**Висновок:** Експертна комісія перевірила матеріально-технічну базу коледжу. Навчальні приміщення відповідають санітарним та будівельним нормам, а також нормативним документам, що регламентують порядок проведення освітньої діяльності. Експертна комісія підтверджує, що всі дані, наведені в акредитаційній справі стосовно матеріально-технічного забезпечення навчального процесу, відповідають дійсності і забезпечують можливість підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів".

## **6. Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу**

Підготовка фахівців за спеціальністю 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів”, здійснюється на підставі навчального плану, затвердженого ректором Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського.

Таблиця 3 - Розподіл навчального часу за циклами дисциплін

№ з/п	Назва циклу дисциплін	Кількість годин/кредитів	% склад
1	Цикл гуманітарної і соціально-економічної підготовки	1107/30,75	17,1
2	Цикл математичної та природничо-наукової підготовки	1053/29,25	16,2
3	Цикл професійної та практичної підготовки	4320/120	66,7
<b>Всього</b>		<b>6480/180</b>	<b>100</b>

Згідно з освітньо-професійною програмою і відповідно до навчального плану викладачами коледжу розроблені робочі навчальні програми з усіх дисциплін, які містять назви змістовних модулів в логічній послідовності їх вивчення, що входять до відповідного блоку. У програмах передбачено:

Голова експертної комісії \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Ю. Ю. Кукурудзяк

завдання до самостійної роботи студентів, перелік основної та додаткової, навчально-методичної літератури, семестровий контроль, критерії оцінювання.

Рекомендована література до навчальних програм переважно включає видання державною мовою та терміном видання від 2010 року. Обсяг рекомендованої літератури охоплює усі розділи навчальної програми і не є перевантаженим.

З кожної дисципліни навчального плану розроблені «Навчально-методичні комплекси» (НМК), які містять навчальну програму, робочу навчальну програму, методичні вказівки для виконання лабораторних і практичних робіт, плани семінарських занять, завдання до самостійної роботи, конспекти лекцій, завдання та матеріали для поточного і підсумкового контролю. НМК узгоджені з випусковою цикловою комісією «Виробництво та обслуговування автомобілів» та затверджені головою методичної ради коледжу. Всі навчально-методичні комплекси дисциплін зібрані в методичному кабінеті.

Навчальним планом спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» передбачено виконання курсових проектів з навчальних дисциплін «Технічна механіка», «Технічна експлуатація автомобілів», «Основи технологій ремонту автомобілів» та курсової роботи з дисципліни «Організація та планування виробництва». Тематика курсових проектів (роботи) затверджується на засіданні випускової циклової (фахової) комісії, є актуальною та відповідає навчальному плану і спеціалізації випускників з профілю їх майбутньої кваліфікації.

Експертна комісія перевірила фактичне виконання робочих навчальних програм за денною формою навчання і констатує, що передбачені робочими навчальними програмами заняття методично повністю забезпечені.

Державна атестація випускників здійснюється шляхом захисту дипломних проектів. Тематика, структура та зміст проектів затверджені в установленому порядку. Організація захисту дипломних проектів дає змогу членам екзаменаційної комісії об'єктивно оцінити професійну компетентність випускників. Зауважень до змісту дипломних проектів та організації їх захисту немає.

Згідно навчального плану випусковою цикловою комісією розроблені методичні вказівки щодо виконання курсового та дипломного проектування:

При виконанні курсових та дипломних проектів застосовуються комп'ютерні програми для розрахунків, графічного оформлення (в т. ч. КОМПАС, Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office Access).

Організація освітнього процесу здійснюється під керівництвом заступника директора з навчальної роботи к.т.н. Левченка Р.В. у відповідності до затвердженого графіка навчального процесу, згідно розкладу занять по семестрах. Заходи, передбачені графіком навчального процесу, відповідають навчальному плану і взаємоузгоджені в установленому порядку. Контроль якості методичного забезпечення здійснює випускова циклова комісія «Виробництво та обслуговування автомобілів», яку очолює викладач вищої категорії Левадний В.М. Результати контролю розглядаються на засіданнях

циклових комісій, нарадах при директорі, засіданнях педагогічної ради, що підтверджується відповідними протоколами.

У коледжі діє «Школа молодого викладача», щомісячно проводяться семінари з питань впровадження сучасних технологій в навчальний процес.

Виховна робота в коледжі проводиться відповідно до плану, який передбачає такі напрями виховання: національно-патріотичне; морально-правове; художньо-естетичне; трудове. Працює Рада з виховання, яка розробляє основні напрямки виховної роботи на навчальний рік.

Практичне навчання здійснюється відповідно до «Положення про проведення практики студентів у вищих навчальних закладах України», графіку навчального процесу, наскрізної програми практики та навчальних програм, розроблених на всі види практик.

Бази переддипломної практики визначають відповідно до тем дипломних проєктів. Програми виробничих практик складені з урахуванням рекомендацій спеціалістів базових підприємств. Бази практик забезпечують умови якісної підготовки майбутніх фахівців.

**Висновок:** Експертна комісія констатує, що навчально-методичне забезпечення теоретичної та практичної підготовки фахівців з обслуговування та ремонту автомобілів і двигунів в цілому відповідає державним вимогам щодо акредитації та забезпечує якісну підготовку за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста. Однак слід активізувати роботу щодо збільшення кількості ліцензованих прикладних програм.

Проведений аналіз дозволяє зробити висновок, що організація навчального процесу та навчально-методичне забезпечення спеціальності 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів” відповідають державним вимогам з акредитації. Виховна робота в коледжі забезпечує позитивну соціалізацію студентів коледжу.

## 7. Інформаційне забезпечення освітнього процесу

Бібліотека коледжу містить два зали для видачі навчальної та навчально-методичної літератури, книгосховище, читальну залу на 80 посадкових місць, електронну бібліотеку. Бібліотека налічує понад 65 тис. одиниць бібліотечного фонду. Фонд представлений навчальною, навчально-методичною, науковою літературою.

Для студентів даної спеціальності бібліотечний фонд налічує 7586 одиниць навчальної літератури. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у бібліотеці складає 100%.

В читальному залі в наявності фахові періодичні видання зі спеціальності, а саме журнали «Автоцентр», «Автомир», «Безпека життєдіяльності», «Охорона праці й пожежна безпека», «Охорона праці».

У коледжі діє електронна бібліотека. Для користування бібліотекою створено 10 робочих місць, під'єднаних до мережі Інтернет. Електронна база методичних посібників, вказівок для самостійної роботи студентів,

електронних підручників, завдань для контролю знань за даною спеціальністю, налічує 115 електронних документів. За останні 5 років електронна база доповнена 62 новими методичними розробками викладачів коледжу. Постійно ведеться робота з поповнення електронної бази літературних джерел для студентів.

Комплектування бібліотечного фонду здійснюється через книготорговельну мережу, працівники бібліотеки проводять постійно діючу виставку нової літератури, методичних посібників та перегляди літератури. За останні п'ять років придбано 215 примірників фахової літератури.

У гуртожитку коледжу також створено локальну мережу з підключенням до мережі Internet.

**Висновок:** У результаті експертного контролю встановлено, що комп'ютерне та інформаційне забезпечення дисциплін, передбачених навчальним планом підготовки молодших спеціалістів спеціальності 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів" відповідає акредитаційним вимогам

## 8. Якість підготовки і використання випускників

### 8.1 Контрольні вимірювання залишкових знань студентів

Під час проведення експертизи студенти 2-4 курсів виконували комплексні контрольні роботи з навчальних дисциплін: історія України; українська мова (за професійним спрямуванням); фізика; технічна механіка; автомобілі; технічна експлуатація автомобілів.

Показники абсолютної та якісної успішності студентів із дисциплін відповідають державним нормативам.

Для перевірки були використані комплексні контрольні роботи, підготовлені викладачами коледжу, зміст яких відповідає навчальним програмам обраних дисциплін.

Результати перевірки характеризують такі дані:

- з гуманітарних та соціально-економічних дисциплін:
  - абсолютна успішність – 94,4 %;
  - якісна успішність – 57,3 %;
  - середній бал – 3,5.
- з дисциплін природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:
  - абсолютна успішність – 94,4%;
  - якісна успішність – 57,3 %;
  - середній бал – 3,6.
- з дисциплін спеціальної підготовки:
  - абсолютна успішність – 96,1 %;
  - якісна успішність – 57,9 %.
  - середній бал – 3,6.

Аналіз результатів контрольних робіт свідчить, що студенти в цілому засвоїли програмний матеріал, виявили достатній рівень теоретичних знань і практичних навичок в обсязі, передбаченому навчальними програмами.

Серед недоліків слід відзначити, що окремі студенти недостатньо володіють програмним матеріалом, допускають незначні помилки в описанні принципів схем і конструктивних особливостей окремих складових автомобіля та при складанні технологічних карт обслуговування і поточного ремонту автомобілів (систем, агрегатів, вузлів).

Таким чином, показники абсолютної та якісної успішності з кожного циклу дисциплін відповідають критеріям щодо акредитації підготовки спеціалістів заявленого рівня.

## 8.2. Якість виконання курсових проектів, робіт

Згідно з навчальними планами і програмами виконуються курсові проекти з дисциплін "Технічна механіка", "Технічна експлуатація автомобілів" та "Основи технології ремонту автомобілів", а також курсова робота з дисципліни "Організація і планування виробництва". Темі курсових проектів, робіт розглядаються на засіданні циклової.

Експертна комісія проаналізувала якість виконання курсових проектів і робіт та встановила, що їх тематика та обсяг відповідають вимогам навчального плану і програм дисциплін, а також кваліфікаційному рівню на пряму підготовки автомобільний транспорт. Для виконання курсового проекту і роботи кожному студенту видається окреме завдання, яке затверджується на засіданні циклової комісії.

Робота студентів над виконанням курсових проектів і робіт регламентується індивідуальним графіком курсового проектування, контроль за виконанням здійснюється з боку голови циклової комісії та завідувача відділення.

Для виконання курсових проектів та робіт розроблені навчальні посібники. Бібліотека та кабінет курсового і дипломного проектування забезпечені необхідною навчальною та довідковою літературою, методичними вказівками, розробленими викладачами автомеханічних та економічних дисциплін.

Обсяг пояснювальних записок та їх оформлення відповідають діючим вимогам. Курсові проекти з дисциплін "Технічна механіка", "Технічна експлуатація автомобілів" та "Основи технології ремонту автомобілів" містять розрахункову і графічну частину, що виконується на креслениках формату А1. Для виконання частини розрахунків курсових проектів використовуються комп'ютерна техніка та сучасні інформаційні технології.

Експертна комісія вибірково перевірила 20% курсових проектів з дисципліни "Технічна механіка". Середній бал за результатами захисту становить 4,1, а за результатами експертної комісії – 4,0 бала. Розбіжність складає 0,1 бала. Експертна комісія вибірково перевірила 20% курсових проектів з дисципліни "Технічна експлуатація автомобілів". Середній бал за результатами захисту становить 4,0, а за результатами експертної комісії – 3,9 бала. Розбіжність складає 0,1 бала. Експертна комісія вибірково перевірила 20% курсових проектів з дисципліни "Основи технології ремонту автомобілів". Середній бал за результатами захисту становить 4,0 бала, а за результатами експертної комісії – 3,9 бала. Розбіжність складає 0,1 бала.



Виконані курсові проекти показують, що студенти вміють виконувати розрахунок виробничої програми з обслуговування та ремонту рухомого складу та технологічне проектування виробничих дільниць підприємств автомобільного транспорту, а також розробляти технологічну документацію.

Але необхідно відзначити недоліки курсового проектування: в графічних частинах на планах дільниць не завжди позначені робочі місця та умовні позначення; у списку літератури наводиться неповний перелік використаних стандартів та нормативних документів; є зауваження до оформлення таблиць та списку літератури.

Прорецензовано також 20 % курсових робіт з дисципліни "Організація і планування виробництва". За результатами захисту курсових робіт середній бал складає 3,9 бала, а за результатами експертної комісії – 3,8 бала. Розбіжність складає 0,1 бала.

Виконані курсові роботи показують, що студенти вміють: визначити техніко-економічні показники роботи виробничих підрозділів підприємств автомобільного транспорту та показники економічної ефективності розробленого проекту.

Недоліки курсових робіт: при проведенні розрахунків не завжди проставляються одиниці вимірювання; у списку використаної літератури наводиться не повний перелік використаних літературних джерел.

У цілому якість курсових проектів і робіт відповідає необхідним вимогам. Розбіжність між оцінками, виставленими при захисті і оцінками експертів, знаходиться в допустимих межах.

### 8.3 Якість державної атестації студентів

Державна атестація студентів проходить у формі захисту дипломних проектів, який охоплює матеріал всіх фундаментальних та профільюючих дисциплін спеціальності.

Теми дипломних проектів розроблені відповідно до місць проходження переддипломної практики. В якості об'єктів проектування прийняті виробничі зони (дільниці, пости): автотранспортних підприємств, авторемонтних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, автогосподарств сільськогосподарських підприємств, транспортних цехів організацій, заводів, автогаражів приватних підприємств.

У технологічній частині проекту запропонована розробка різних технологічних процесів відповідно до прийнятого об'єкту проектування. Теми дипломних проектів розроблені тільки по підприємствах, які мають власну виробничо-технічну базу обслуговування та ремонту автомобілів і нараховують на своєму балансі щонайменше двадцять одиниць рухомого складу.

Дипломний проект, поданий до захисту, супроводжується відгуком керівника та рецензією.

Експертна комісія перевірила 27 дипломних проектів за 2015-2017 навчальний рік, що складає 20% від загальної кількості проектів зі спеціальності 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів".

Результати захисту дипломних проектів підтвердили, що студенти під час навчання у коледжі одержали достатній обсяг знань, необхідних

молодшому спеціалісту з обслуговування та ремонту автомобілів і двигунів; показали достатньо високий рівень знань з теоретичної підготовки, а саме: з теоретичних основ виробництва технічного обслуговування і ремонту автомобілів, конструктивних особливостей та правил експлуатації обладнання, правил і норм охорони праці і техніки безпеки, методів і способів обслуговування і ремонту автомобілів.

#### 8.4 Якість звітів про практику

Під час проходження технологічної та переддипломної практик студенти знайомляться з роботою таких відділів підприємства: планово-економічного, виробничо-технічного, організації праці і постачання та збуту, а також проходять стажування на посадах молодших спеціалістів: техніка-механіка, майстра виробничої дільниці.

Після закінчення практики студенти складають звіти.

Звіт з практики захищається студентом перед комісією, до складу якої входять керівники практики від коледжу, а також викладачі спеціальних дисциплін.

При перевірці експертною комісією було оцінено 27 звітів з технологічної практики та 27 звітів з переддипломної практики, що складає 20 %. За результатами захисту звітів з технологічної практики середній бал складає 4,1, а за результатами експертної комісії – 4,0 бала. Розбіжність складає 0,1 бала. За результатами захисту звітів з переддипломної практики середній бал складає 4,1, а за результатами експертної комісії – 4,0 бала. Розбіжність складає 0,1 бала.

Аналіз звітів свідчить, що програма практики виконується, але для поліпшення якості практичної підготовки у звітах з технологічної практики бажано було б більш докладно описати функціонування всіх виробничих дільниць підприємства та приділити увагу охороні довкілля.

#### 8.5 Працевлаштування випускників

Працевлаштування випускників Кременчуцького коледжу КрНУ імені М.Остроградського ведеться за такими напрямками:

- направлення на роботу відповідно до укладених договорів;
- направлення на роботу за індивідуальними запитами і листами;
- вільне працевлаштування;
- продовження навчання у Кременчуцькому Національному університеті імені М.Остроградського, Національному транспортному університеті, Харківському політехнічному університеті

Посади, на яких працюють випускники, відповідають кваліфікаційній характеристиці. Про це свідчать повідомлення з відділу кадрів підприємств, на які вони працевлаштовані.

Відгуки, дані керівниками підприємств, свідчать про те, що рівень професійної підготовки фахівців та їх адаптація задовольняють інтересам виробництва. Швидкій адаптації на виробництві сприяють висока якість фахової підготовки та виховання інтересу до обраної професії.

Випускники коледжу працюють на автотранспортних підприємствах:

Голова експертної комісії \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Ю. Ю. Кукурудзяк

ТОВ «АТП-15307», транспортний цех ПАТ «Кременчуцькі дорожні машини», ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», ДАСП «Кременчукавтосервіс» філії «Полтава – авто», СТО «Шкода-Кременчук 2012», СТО «АІС» та на інших підприємствах дрібного та середнього бізнесу.

Найбільша кількість випускників працює на СТО «Шкода-Кременчук 2012», транспортний цех ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», займаючи посади: техніка – механіка, начальника зміни, слюсаря по ремонту автомобілів і двигунів.

Випускники вступають на навчання до Кременчуцького Національного університету імені М.Остроградського, Національного транспортного університету та Харківського політехнічного університету за скороченим терміном навчання

**Висновок:** Аналіз результатів виконання комплексних контрольних робіт з гуманітарної та соціально-економічної, математичної та природничо-наукової, професійної та практичної підготовки, результатів захисту звітів з виробничих практик, захисту курсових та дипломних проектів свідчить, що якість підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів” відповідає державним вимогам з акредитації.

Випускники даної спеціальності коледжу готові виконувати свої професійні обов'язки на ринку праці. Аналіз працевлаштування випускників підтверджує ефективність підготовки фахівців даної спеціальності.

## **9. Перелік зауважень контролюючих органів та заходи з їх усунення**

За період 2013-2017р.р. контроль діяльності коледжу шляхом проведення планових та позапланованих перевірок здійснили такі контролюючі органи:

- Департамент освіти і науки Полтавської облдержадміністрації
- Полтавська міська санітарно-епідеміологічна станція
- Державна інспекція з енергетичного нагляду за режимами споживання електричної і теплової енергії у Полтавській області
- Державний пожежний нагляд у Полтавській області
- Державна фінансова інспекція у Полтавській області
- Фонд соціального страхування з тимчасової втрати працездатності

Зауважень та приписів контролюючих органів не було.

На виконання зауважень та рекомендацій експертної комісії, що здійснювала акредитаційну експертизу у спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у період з 26 лютого по 28 лютого 2013 року відповідно до наказу МОН молоді та спорту України від 11.02.2013р. № 312Л проведена така робота:

- поповнено лабораторії та кабінети дисциплін професійно-практичної підготовки обладнанням та приладами, а саме:

- автомобіль «Ford Escort»;
- стенд розвалу сходження коліс «Сотник»;

Голова експертної комісії \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Ю. Ю. Кукурудзяк

- стенд для діагностики та чистки бензинових форсунок;
- комплект плакатів з охорони праці під час проведення технічного обслуговування і ремонту та діагностики технічного стану автомобілів;
- комп'ютерні програми з дисциплін циклу природничо-наукової та професійно-практичної підготовки: FordScan, TestDai;
- мультимедійний проектор для спеціалізованих кабінетів «Правила безпеки дорожнього руху», «Автомобільні двигуни».

**Висновок.** Таким чином, на теперішній час всі рекомендації щодо освітньої діяльності в процесі підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів” враховані та усунені.

Комісія констатує, що коледж виконує державні вимоги щодо акредитації підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів”.

#### **10. Зауваження, що були зроблені під час попередньої експертизи поданих до МОН акредитаційних матеріалів**

Експертна комісія Міністерства освіти і науки України на місці провела перевірку недоліків, які були виявлені попередньою експертизою поданих матеріалів акредитаційної справи до МОН.

1. Навчальний заклад не вказав інформацію щодо наукової та професійної активності науково-педагогічних працівників відповідно до вимог Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, згідно Додатку 12, п.5 в таблиці «якісний склад науково-педагогічних працівників, які забезпечують навчальний процес» (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015р.):

– експертною комісією перевірено якісний склад педагогічних працівників, щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, за результатами перевірки надано повну інформацію для кожного викладача в примітках таблиці Додатку 1.

2. Перевірити наявність та термін дії угод про проходження практик табл. 6.5 (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015р.)

- експертною комісією перевірено наявність та термін дії угод про проходження практик студентами спеціальності 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів”.

За результатами перевірки надано повну інформацію та копії угод про проходження практик. Угоди, які закінчуються в поточному навчальному році будуть продовжені згідно довгострокових договорів про співпрацю з даними підприємствами. Такі угоди продовжуються щорічно на один рік.

Копії договорів додаються.

3. Звернути увагу, згідно таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, кількість студентів на одне посадкове місце у

їдальнях в справі зазначено 6,4 осіб табл. 5.5 при нормативній вимозі ДБН В.2.2-3-97 (п.3.78) не більше 5 осіб.

Згідно довідки Кременчуцького міжрайонного управління Головного управління Держпромспожив служби в Полтавській області від 21.12.2017р. № 01-27/24-11/318 в коледжі Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, м.Кременчук Полтавської обл., вул.Чумацький Шлях, б.7 створені відповідні умови для дотримання діючих санітарно-гігієнічних та протиепідемічних правил і норм, наявності площ на одну особу, т.ч. кількості студентів на одне посадкове місце в їдальнях 4,6 особи у відповідності до вимог діючого санітарного законодавства з метою проведення навчального процесу.

Вказана цифра в акредитаційній справі 6,4 особи – помилкова.

Копія санітарно-гігієнічного обстеження додається.

4. Звернути увагу та перевірити курси підвищення кваліфікації викладача Макієнко З.А. , згідно наказу МОН № 689

Згідно п.3.19 Наказу МОН № 1135 від 08 серпня 2013 року «Про затвердження змін до Типового Положення про атестацію педагогічних працівників на час перебування у відпустці у зв'язку з вагітністю та пологами, для догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку (якщо дитина потребує домашнього догляду – до досягненні дитиною шестирічного віку) за педагогічними працівниками зберігаються кваліфікаційні категорії ( тарифні розряди), педагогічні звання. Час перебування у таких відпустках не враховується при визначенні строку чергової атестації.

Макієнко З.А. знаходилась у відпустці у по догляду за дитиною віком до трьох років з 26 червня 2015 року по 31 серпня 2017 року (Наказ № 327-К від 02.06.2015р.).

З 01 вересня 2017 року Макієнко З.А. продовжила трудову діяльність у коледжі Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського на посаді викладача першої категорії (Наказ № 91-К від 31.08.2017р.).

Згідно Наказу № 268-1 від 30.10.2017р. «Про підвищення кваліфікації професорсько- викладацького складу КрНУ» відповідно до планів підвищення кваліфікації викладачів на 2017-2018 н.р., Макієнко Зоя Анатоліївна направлена на курси підвищення кваліфікації до Центру підвищення кваліфікації та професійної адаптації Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського (КрНУ) за 108-ми годинною програмою.

Копія довідки про декретну відпустку та наказ про направлення на підвищення кваліфікації викладача Макієнко З.А. додається.

5. Звернути увагу на формування контингенту на 3 курсі табл.2.2 та ЄДЕБО. На третьому курсі в коледжі в 2017-2018 н.р. навчається 49 студентів, з них 48 студентів зараховані на навчання за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування автомобілів і двигунів» (за переліком 2007 року) і один студент Роздобудько Володимир Вікторович поновлений на навчання до коледжу 16.01.2017 року по переводу з Кременчуцького коледжу транспортної інфраструктури на спеціальність 274 Автомобільний транспорт, спеціалізація «Обслуговування автомобілів і двигунів» (за переліком 2015 року) , Наказ №

05-ст від 16.01.2017р.

Копія наказу про поновлення на навчання студента Роздобудька В.В. додається.

6. Звернути увагу на таблицю кадрових вимог с. 250

7. Звернути увагу на таблицю кадрових вимог с. 250, не вказаний нормативний та фактичний показники для пунктів 5.2, 6, 7.3

В таблиці кадрових вимог с. 250 нормативи не вказані помилково. Копії цих сторінок із внесеними даними додаються.

Відповідно до зауваження 7.3. додається копія атестаційного листа голови циклової комісії Левадного В.М. про підтвердження кваліфікації – спеціаліст вищої категорії.

## 11. Загальні висновки і пропозиції експертної комісії

На підставі поданих на акредитацію матеріалів самоаналізу і перевірки результатів діяльності Коледжу Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського зі спеціальності 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів” за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст експертна комісія МОН України дійшла висновку:

1) надані документи відповідають інформації в акредитаційній справі та підтверджують право Коледжу Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського готувати здобувачів вищої освіти зі спеціальності 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів";

2) викладацький склад коледжу, що здійснює освітній процес, має достатній методичний, науковий та практичний потенціал для підготовки фахівців з даної галузі знань;

3) формування контингенту студентів зі спеціальності 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів" відповідає матеріалам самоаналізу та здійснюється у межах ліцензованого обсягу;

4) кадровий склад циклової комісії, яка є випускаючою для студентів спеціальності 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів" відповідає державним вимогам;

5) матеріально-технічне забезпечення Коледжу Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського відповідає сучасним державним вимогам щодо акредитації;

6) організаційне, навчально-методичне забезпечення освітнього процесу в Коледжі Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського повністю відповідає державним вимогам та забезпечує належний професійний рівень підготовки студентів даної спеціальності;

7) наявне інформаційне забезпечення фактично відповідає акредитаційним вимогам щодо здійснення діяльності з надання освітніх послуг;

8) аналіз абсолютної якості та якості успішності підготовки студентів за спеціальністю 5.07010602 "Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів" з циклів дисциплін професійної підготовки свідчать про їх відповідність державним вимогам.

Разом з тим, комісія вважає за необхідне висловити такі рекомендації:

1. продовжити роботу по впровадженню в освітній процес сучасного діагностичного та технологічного устаткування для обслуговування та ремонту транспортних засобів;
2. продовжити роботу зі створення електронного каталогу і поповнення бібліотечного фонду сучасною літературою з дисциплін фахової підготовки.
3. розширити мотиваційну політику щодо отримання педагогічними працівниками наукових ступенів та вчених звань;
4. посилити профорієнтаційну роботу щодо забезпечення ліцензійного прийому студентів.

**На підставі вище вказаного експертна комісія МОН України зробила висновок про можливість акредитації спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст з ліцензованим обсягом 50 осіб денної форми навчання та 30 осіб заочної форми навчання.**

**Голова експертної комісії:**

доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, кандидат технічних наук, голова комісії

**Ю.Ю.Кукурудзяк**

**Член комісії:**

голова циклової комісії транспортних технологій та двигунів внутрішнього згорання Харківського машинобудівного коледжу, викладач вищої категорії.

**В.А.Насальський**

**З висновками експертної комісії ознайомлений**

Ректор Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського



**М.В. Загірняк**

**З висновками експертної комісії ознайомлена**

Директор Коледжу Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського

**П.А. Білик**

**ЗВЕДЕНІ ВІДОМОСТІ**  
**про дотримання Ліцензійних умов у сфері вищої освіти**  
**у Коледжі Кременчуцького національного університету імені Михайла**  
**Остроградського**

**Порівняльна таблиця дотримання кадрових і технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти для підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»**  
**(згідно Постанови КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.)**

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
<b>КАДРОВІ ВИМОГИ</b> щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
4. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання (до 6 вересня 2019 р. для початкового рівня з урахуванням педагогічних працівників, які мають вищу категорію)	25	79,8	+54,8
2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора	-	-	-
3) які мають науковий ступінь доктора наук та вчене звання	-	-	-
5. Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) дослідницької, управлінської, інноваційної або творчої роботи за фахом	-	-	-



1	2	3	4
2) практичної роботи за фахом	10	10.7	+0,7
6. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у пункті 5 приміток	+	+	-
7. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності:			
1) з науковим ступенем доктора наук та вченим званням	-	-	-
2) з науковим ступенем та вченим званням	-	-	-
3) з науковим ступенем або вченим званням	+	+	Викладач вищої категорії
8. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	-
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</b>			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	10,8	+8,4
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	10	17,6	+7,6
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-

1	2	3	4
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
6) медичного пункту	+	+	-
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</b>			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</b>			
1. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/ видавнича/ атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	-

1	2	3	4
2. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в т. ч. в системі дистанційного навчання (мінімальний % навчальних дисциплін)	30	42	+12
<b>ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ</b>			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю,%	100	100	-
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
2. Чисельність науково-педагогічних і педагогічних працівників, які обслуговують спеціальність, займаються удосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, %	100	100	-
3. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше			
3.1. Рівень знань студентів з дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
- успішно виконані контрольні завдання, %	90	92,2	+2,2
- якісно (на «5» і «4») виконані контрольні завдання, %	50	52,8	+2,8
3.2. Рівень знань студентів з математичної та практично-наукової підготовки:			
- успішно виконані контрольні завдання, %	90	92,2	+2,2
- якісно (на «5» і «4») виконані контрольні завдання, %	50	52,8	+2,8
3.3. Рівень знань студентів з фахової (фундаментальної) підготовки:			
- успішно виконані завдання з дисциплін фахової підготовки, %	90	92,1	+2,1
- якісно (на «5» і «4») виконані контрольні завдання з дисциплін фахової підготовки, %	50	52,6	+2,6

1	2	3	4
4. Організація наукової роботи			
4.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	-	-	-
4.2. Участь студентів у науковій діяльності (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях; участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

**Голова експертної комісії:**

доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, кандидат технічних наук, голова комісії

**Ю.Ю.Кукурудзяк****Член комісії:**

голова циклової комісії транспортних технологій та двигунів внутрішнього згорання Харківського машинобудівного коледжу, викладач вищої категорії.

**В.А.Насальський****З висновками експертної комісії ознайомлений**

Ректор Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського

**І.В. Загірняк****З висновками експертної комісії ознайомена**

Директор Коледжу Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського

**П.А. Білик**